|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | **Сведения о заполняющем** \* – поля, обязательные для заполнения | | | | | | | | | | | |
| Организация:\* | | | | | | | | |  | | |
| Контактное лицо:\* | | | | | | | | |  | | |
| Контактный телефон/факс:\* | | | | | | | | |  | | |
| E-mail: | | | | | | | | |  | | |
| Название и место установки: | | | | | | | | |  | | |
| Опросный лист на асинхронный электродвигатель | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Основные данные** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материал корпуса (если важно): | | алюминий | | | | | | | | чугун  сталь | | | | | |
| Охлаждение: | | воздушное  жидкостное  воздух-воздух  воздух-вода | | | | | | | | | | | | | |
| Номинальная мощность: | | кВт | | | | | | | | | | | | | |
| Высота оси (в случае замены): | | мм | | | | | | | | | | | | | |
| Номинальная частота вращения: | | об/мин | | | | количество полюсов | | | | | | | | | |
| Номинальное напряжение: | | В | | | | +/- *5* % | | | | | | | | | |
| Схема соединения: | | звезда  треугольник  другая | | | | | | | | | | | | | |
| Степень защиты: | | стандартная (IP55) | | | | | | | | | | | | другая IP | |
|  | | дополнительное уплотнение вала (только при непосред. контакте вала с маслом в редукторе) | | | | | | | | | | | | сальниковые уплотнения  кабеля | |
| Монтажное исполнение: | | IM ­ | | | | | | | | | | | | | |
| Требуемый класс изоляции: | | стандартный (F, использов. по B) | | | | | | | | | | другой | | | |
| Режим работы: | | стандартный (S1) | | | | | | | | | | другой , ПВ  % | | | |
| **Условия окружающей среды** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Установка: | | внутренняя | | | | | | | | | | наружная | | | |
| Температура окружающей среды: | | стандартная (от – 20 °С до + 40 °С) | | | | | | | | | | другая от - °С до + *­­­­­­­­­­­*­­­­ °С | | | |
| Влажность: | | стандартная (30 г/м3) | | | | | | | | | | другая  г/м3 | | | |
| Высота установки над уровнем моря: | | стандартная (до 1000 м) | | | | | | | | | | другая  м | | | |
| наличие агрессивной среды (коррозионная атмосфера, растворы кислот, щелочей, пыль) , % содержание | | | | | | | | | | | | | | | |
| наличие взрывоопасной атмосферы  морское применение | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип зоны: | Категория взрывоопасной среды: | | | | | | | | | | Температура воспламенения: | | | | |
| Требуемый тип взрывозащиты:  Категория размещения и темп. класс | | Ex d  Ex de  Ex e  Ex nA  Ex pe  другой Ex    IIA IIB IIC T1 T2 T3 T4 T5 T6 | | | | | | | | | | | | | |
| **Пуск** | | | | | | | | | | | | | | | |
| V пуск вхолостую | | | пуск под нагрузкой | | | | | | | | | | | | |
| Метод пуска: | | | прямой  пуск Y/∆  УПП  от преобразователя частоты | | | | | | | | | | | | |
| Требуемый момент инерции ротора: | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Кратность пускового момента: | | |  | | | | | | Ограничение по пусковому току: | | | | | | |
| Количество пусков: | | | в холодном состоянии | | | | | | в горячем состоянии | | | | | | |
| **Регулирование скорости** | | | | | | | | | | | | | | | |
| V требуется регулирование частоты вращения | | | | | | | | | | | | | | | |
| V предложить соответствующий преобразователь частоты (заполните *опросный лист на преобразователи частоты*) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диапазон регулирования скорости: | | от  об/мин, | | | | | до  об/мин | | | | | | | | |
| или частоты питания: | | от  Гц, | | | | | до  Гц | | | | | | | | |
| **Тепловая защита двигателя** | | | | | | | | | | | | | | | |
| PTC термисторы: | | только отключение | | | | | | | | | | отключение и сигнализация | | | |
| датчики температуры PT100: | | 3 шт.  6 шт. | | | | | | | | | |  | | | |
| датчики температуры KTY84-130  1 шт.  2 шт. | | | | | | | | | | | | | | | |
| биметаллические датчики температуры | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Подшипники** | | | | | | | | | | | | | | | |
| стандартная система подшипников  подшипники скольжения  подшипники скольжения с принуд. смазкой | | | | | | | | | | | | | | | |
| подшипники для повышенных консольных усилий со стороны рабочего вала (напр. ременная передача) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фиксация подшипника: | | со стороны привода | | | | | | | | | | с полевой стороны | | | |
| ниппель для замены и пополнения смазки | | | | | | | | | | | | | | | |
| PT100 для измерения температуры подшипника | | | | | | | | | | | | | | | |
| датчик SPM для измерения вибрации в подшипнике | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Модульная технология** | | | | | | | | | | | | | | | |
| тормоз, напряжение питания тормоза  В | | | | | рычаг ручного растормаживания | | | | | | | | | | |
| TTL энкодер (5В)  HTL энкодер (24В) | | | | | вентилятор принудительного охлаждения | | | | | | | | | | |
| **Направление вращения** V по часовой стрелке (см. со стороны раб. вала) V против часовой стрелки (см. со стороны раб. вала) | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Расположение клеммной коробки**   сверху  слева (см. со стороны раб. вала)  справа (см. со стороны раб. вала) | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Приводная машина** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип машины (насос, конвейер, компрессор и т.д.): | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Момент инерции на валу привода механизма: | | | | | кг⬝м2 | | | | | | | | | | |
| Характеристика нагрузки: | V квадратичная (M~n2) | | | | | | | линейная (M~n) | | | | | | | постоянная (M=const) |
| *Дополнительные требования указать в свободной письменной форме.* | | | | | | | | | | | | | | | |